New Holland T6.180 AutoCommand:

Sechs Zylinder hübsch verpackt

Die Praxis ruft nach kompakten Sechszylindern mit geringem Eigengewicht, hoher Wendigkeit und stufenlosem Fahrantrieb. Nun hat New Holland mit dem T6.180 AC für diese Wünsche eine Antwort im Programm.

er T6.180 an sich ist schon länger im Markt – brandneu in diesem Modell ist aber das stufenlose AutoCommand-Getriebe, dass den Traktor nach Vorstellungen von New Holland zur echten Allzweckwaffe machen soll. Einerseits die wendige Frontladermaschine auf dem Hof, andrerseits der drehmomentstarke Ackerschlepper.

Der T6.180 wurde vom Markt gut angenommen. Es fehlte aber ein stufenloses Getriebe. Verfügbar war bislang nur das vierstufige ElectroCommand-Lastschaltgetriebe, das nicht alle Interessenten zufriedenstellte. Auf der Eima wurde ergänzend das achtstufige Lastschaltgetriebe Dynamic-Command (profi 2/2018) beim Sechszylinder vorgestellt.

Und nun ist auch das stufenlose Getriebe im größten und einzigen Sechszylinder-Modell der T6-Traktoren lieferbar.

Auf den ersten Blick lässt sich der Sechsender an der auf Null endenden Typenbezeichnung erkennen – die Vierzylinder enden mit einer 5. Der Motor erfüllt die Abgasstufe IV mit AdBlue, eine Abgasrückführung und ein Partikelfilter sind nicht notwendig.





Die selbsttragende Ölwanne erlaubt den weiten Einschlagwinkel.



Überarbeitet wurde der Aufstieg an der rechten Schlepperseite. Dort ist auch die Batterie.

Wir haben den Schlepper mit der 4-m-Kurzscheibenegge Joker von Horsch eingesetzt und damit aufgelaufenen Raps eingearbeitet. Die knapp 2,5 t schwere Joker hebt der T6.180 AC spielend, die maximale Hubkraft gibt New Holland mit gut 8 000 daN an. Am Heck stehen höchstens fünf doppeltwirkende Steuergerät zur Verfügung, mittig gibt es auf Wunsch bis zu drei Ventile.

Beim Einsatz zeigte sich der Traktor durchzugsstark, obwohl er "nur" 158 PS Nennleistung hat. Die übrigen 17 PS setzt erst der Boost frei, der nur bei Zapfwellen-Arbeiten oder oberhalb von 11,5 km/h Fahrgeschwindigkeit aktiv wird.

Bei einer Drehzahl von 1500 Umdrehungen stehen 740 Nm zur Verfügung, das sind genau 40 Nm mehr als bei vergleichbaren Vierzylindern. Am Vorgewende zeigte sich der Schlepper für einen Sechszylinder vergleichsweise wendig. Die selbsttragende Ölwanne soll weite Einschlagwinkel ermöglichen, auch bei der maximalen Bereifungsgröße 540/65 R 28. Hinten sind maximal Pneus der Größe 650/65 R 38 möglich. Beides passt zu einem Universalschlepper. Von den Fähigkeiten als Frontladerschlepper konnten wir uns während des Fahrberichts leider kein Bild machen.

Die maximale Bereifung und die maximale Hubkraft sind natürlich geringer als beim nächsten Verwandten: dem größeren T7.175 mit ebenfalls 175 PS Höchstleistung. Dafür ist der T6.180 allerdings auch um 1,5 t leichter und 10 cm niedriger. Die Motorhaube ist sogar um 20 cm nied-



Der Multifunktionsgriff lässt sich nun auch im T6 mit ISO-Bus-Funktionen belegen.

riger, insgesamt geben diese Maße dem Schlepper ein kompaktes Aussehen.

Die im Rahmen der Tractor-Mother-Regulation (profi 10/2017) durchgeführte Modellpflege hat New Holland

auch hier umgesetzt. Dazu zählt beispielsweise das überarbeitete Cockpit, das nun deutlich zeitgemäßer und auch übersichtlicher daher kommt. Des Weiteren ist auch der Multifunktionsgriff mit ISO-Bus-Funktionen jetzt frei belegbar, um die Steuerung von Arbeitsgeräten zu vereinfachen und ergonomischer zu gestalten.

Abgerundet wird das Paket mit der gefederten Vorderachse namens TerraGlide und der insbesondere für Frontladerarbeiten interessante CustomSteer-Funktion mit variabler Lenkübersetzung (beides in profi 12/2017).

Fazit: Mit dem T6.180 AutoCommand bietet New Holland jetzt einen stufenlosen, kompakten Sechszylinder-Schlepper an, der sich insbesondere an mittlere Betriebe richtet, die einen leichten, wendigen Schlepper mit ausreichend Power auch für schwere Zugarbeiten suchen. New Holland schließt damit eine Programmlücke und kann die Nachfragen aus der Praxis bedienen, die nach genau solchen Schleppern ruft.

Christian Brüse



Das Cockpit bietet digitale sowie analoge Instrumente und ist schön übersichtlich.

DATENKOMPASS

New Holland T6.180 AC

Motor

116 kW/158 PS Nennleistung, 129 kW/ 175 PS Höchstleistung mit Boost, NEF-6 Zylinder, 6750 cm³ Hubraum, Abgasstufe IV (Tier 4b) mit SCR-Technologie, 250 I Diesel, 31,5 I AdBlue

Getriebe

Stufenloses Getriebe mit zwei mechanischen Fahrbereichen vorwärts und einem Fahrbereich rückwärts mit Doppelkupplungstechnik und lastschaltbarer Wendeschaltung, 40 oder 50 km/h bei 1550 min⁻¹

Hydraulik/Hubwerk

8016 daN max. Hubkraft, Axialkolbenpumpe mit 80 l/min (113 l/min auf Wunsch), bis zu 8 elektrische dw-Steuergeräte (5 heckseitig, 3 mittig)

Fahrwerk

5560 kg Leergewicht, 10500 kg zulässiges Gesamtgewicht, maximale Bereifung 650/65 R 38 und 540/65 R 28, Radstand 2,69 m mit gefederter Vorderachse, elektrische Parkbremse mit Ansteuerung der pneumatischen Anhängerbremse

Preise

116 350 € in Grundausstattung ohne Mehrwertsteuer

Herstellerangaben